



Motorskonaren ALFHILD

med stadens köpmän som medredare



(Foto ur Tore Olssons samling)

Skonare, reg.nr. 815, signal NRNV/SHPR 89,62 brutto, 160 tdw, dim 24,68 x 5,88 x 2,44 meter. Byggd år 1883 av ek och furu på kravell i Timmernabben av skeppsbyggmästare Carl Nilsson med timmermän A Andersson och J Kornelius.

Byggdes under namnet "A L F H I L D" till handlaren Sven Ohlsson i Timmernabben som ensam ägare. Befälhavare blev sjökapten av II klass T Persson.

År 1885 sålt till ett partrederi i Skillinge med skepparen Per Olsson som huvudredare och befälhavare äger 11/20 delar.

Delägare M. Pehrsson-Wickman i Qvarnby 2/20, P. Svensson i Gislöf 2/20, A. Andersson i Brantevik 2/12, J.P. Wickman i Brantevik 1/20, M. Rasmusson i Brantevik 1/20 och kustroddare A. Svensson i Brantevik 1/20 del.

Den 28 februari övertogs ALFHILD i Köpenhamn och avseglade till Timmernabben för att inta last till Köpenhamn. Första årets seglation avslutades med en last från Landskrona till Karlskrona och där besättningen avmönstrades den 3 november. Det första årets seglation med Skillinge som hemort gav ett netto på 2.197 kronor.

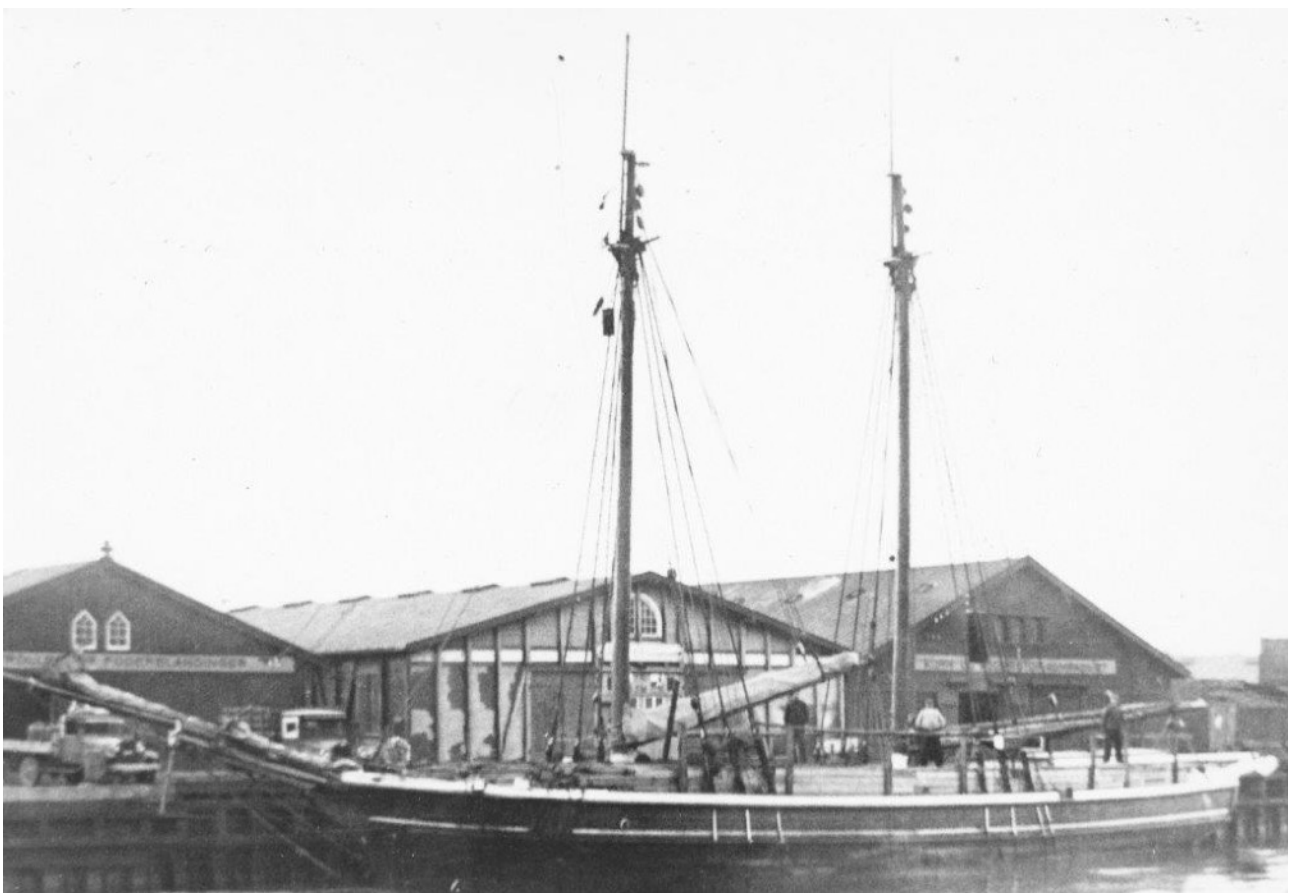


Befälhavaren och tillika huvudredare fick i hyra 331 kr och dessutom 363 kr i kaplage (Befälhavarens andel av fartygets frakt).

I Skillinge sjöassuransförening sattes fartygets värde år 1887 till 4.500 kr för att två år senare sänkas till 3.000 kr och år 1893 till 2.250 kr.

Så fortsätter fartygets resor genom åren ända till den 24 november 1899, då man mönstrar av besättningen i Köpenhamn. Under våren 1900 såld för 10.000 kr till Brantevik.

Under Pehr Ohlssons tid som befälhavare tycks inte ha inträffat ett enda haveri av betydelse. En större reparation utfördes vintern 1894–1895 i Karlshamn. Räkningen betalades dels i november 1894 med 841 kr och dels i april 1895 med 200 kr.



(Foto ur Tore Olssons samling)

Den 12 mars år 1900 anmäls att ALFHILD inköpts för 10.000 kr av ett partrederi i Brantevik med Thufve Nilsson-Tufhvesson som huvudredare. Partrederiet omfattar 20 delägare om sammanlagt 100 delar. Till Befälhavare utses T. Nilsson, Oscarshamn under 1980-talet utgav Nils-Erik Wickberg i romanform skildringar kring livet i Branteviks skutor. Han hade ett förflutit som banktjänsteman 1938–1945 vid Skandinaviska Banken i Sölvesborg.

Köpebrev daterat 10 juli 1915 sålt för 15.000 kr liggande i Westervik till Gustaf L Wijkströms Trävaru AB i Oscarshamn. Till befälhavare utses Nils Emrik Nilsson, Oscarshamn. Sedan detta bolag gått i likvidation säljs ALFHILD den 9 juni



1923 för 9.000 kr till skeppare Klas Otto Helmer Andersson i Västervik som under 1924 försåg fartyget med en hjälpmaskin på 20 eff hkr.

1925 den 30 maj utmäts fartyget för en skuld till Smålands Enskilda Bank å 4.691 kr plus 12 andra skulder. Fartyget ropades in av Smålands Enskilda Bank för 3.000 kr som sedan vidare sålde ALFHILD för 5.000 kr till Stockholms Skeppsvarvning.

Fartyget registrerades 27 juli 1925 på Stockholms Skeppsvarvning AB i Stockholm, vars styrelse bestod av ingenjör Nils Persson, handlare Per Persson och fröken Anna Persson. Till befälhavare utsågs Nils Håkansson, Brantevik.

Såld på exekutiv auktion den 28 december 1926 för 1.460 kr till sjökapt. C. Edson i Viken som i sin tur strax därefter överlät ALFHILD för 2.500 kr till skepparen Martin Aron Olsson i Viken som ensam ägare och själv befälhavare som under år 1930 säljer ALFHILD för 9.000 kr till Sölvesborg:

Till Kommerskollegium inkom 14 maj 1930 nedanstående:

Till fartygsregistret anmäles härmed, att i äganderätten till de i registret under n:r 815 införda motorskonerten "ALFHILD" skett de förändringar, att fartyget numera tillhör följande delägare, vilkas lotter i fartyget äro av nedan angivna storlek, nämligen:

Undertecknad Bernhard Österberg, som är svensk undersåte, skeppsmäklare och bosatt i Sölvesborgs stad och Blekinge län, äger på grund av köp 4/21 delar

Carl Gunnar Grundmark, som är svensk undersåte, köpman och bosatt i Sölvesborgs stad och Blekinge län, äger på grund av köp 4/21 delar

Carl Hjalmar Olsson, som är svensk undersåte, köpman och bosatt i Sölvesborgs stad och Blekinge län, äger på grund av köp 4/21 delar

Sven Martin Nilsson, som är svensk undersåte, köpman och bosatt i Sölvesborgs stad och Blekinge län, äger på grund av köp 4/21 delar

Laura Johansson, som är svensk undersåte, boskild fru och bosatt i Sölvesborgs stad och Blekinge län, äger på grund av köp 3/21 delar

Ernst Alfred Magnusson, som är svensk undersåte, köpman och bosatt i Sölvesborgs stad och Blekinge län, äger på grund av köp 1/21 del

Inga Beata Jönsson, som är svensk undersåte, fröken och bosatt i Sölvesborgs stad och Blekinge län, äger på grund av köp 1/21 del

Tillhopa 21/21 delar.

Till huvudredare för fartyget är Bernhard Österberg utsedd.

Fartygets hemort är numera Sölvesborgs stad.

Till Befälhavare å fartyget är numera antagen Karl Manfred Johansson, som är bosatt i Sölvesborgs stad och Blekinge län samt utfått skepparbrev av 2:a klass år 1915 n:r 2.

Under 1935 installerades en större motor om 60 eff hkr.

Huvudredaren Bernhard Österberg anmäler den 28/1 1936 att fartyget fick roderskada och infördes av Svenska Lloyds SCANDINAVIA till Gdynia den 28/10 1935 och övertogs igen av partrederiet efter en ställd garanti. Efter fullföljd resa till Horsens med trälast gick ALFHILD till Sverige för reparation.

1938 den 28 februari såldes ALFHILD från Sölvesborg för 12.000 kronor till skeppare Nils Gustaf Edvard Andersson på Kållandsö (Vänern) som ensam ägare och själv befälhavare. Förbyggdes under 1939.



1940 köpt av ett partrederi även det på Kållandsö nu för 16.500 kr med skepparen Karl J. S. Svensson som huvudredare och även befälhavare ägande 8/16 delar och övriga delägare fiskhandlare Karl Axel Karlsson, Göteborg 2/16 delar, övermaskinist Oskar Arvid Karlsson, Lidköping 3/16 delar och änkefru Ester Mathilda Hellberg, Lidköping 3/16 delar.

Under våren 1940 omriggades fartyget till motor-galeas och nu började fartyget att segla på Vättern. Hon seglade stadigt mellan Olshammar och Göteborg med pappersmassa och sågade trävaror och gödning från Norge till olika Vätterhamnar.

Det var när ALFHILD hade lastat sågat virke vid Olshammars sågverk till Göteborg som den tragiska olyckan inträffade den 10 november 1956 på Dalbosjön.

"ALFHILD" låg under segel med ganska grov sjö. Skepparen Karl Svensson skulle gå fram på däckslasten för att justera klyvarskotet, då han föll överbord och drunknade. Besättningsmannen som stod till rors kunde inte backa upp skutan så fort som behövdes, när seglen var satta.

Hans son Ingemar Svensson tog över skutan och befälhavarsyslan samt utsågs till huvudredare då han ärvt 4/16 delar och löst ut sin systers 4/16 delar.

Seglade sedan en eller två säsonger varefter skutan lades upp vid Kållandsö varv och fick förfalla tills varvsägaren köpte henne och tog i land det som var användbart varefter hon brändes upp i dockan.

I november 1959 anmäldes till fartygsregistret att ALFHILD var fullständigt upphuggen på Kållandsö.

Anders Nilsson