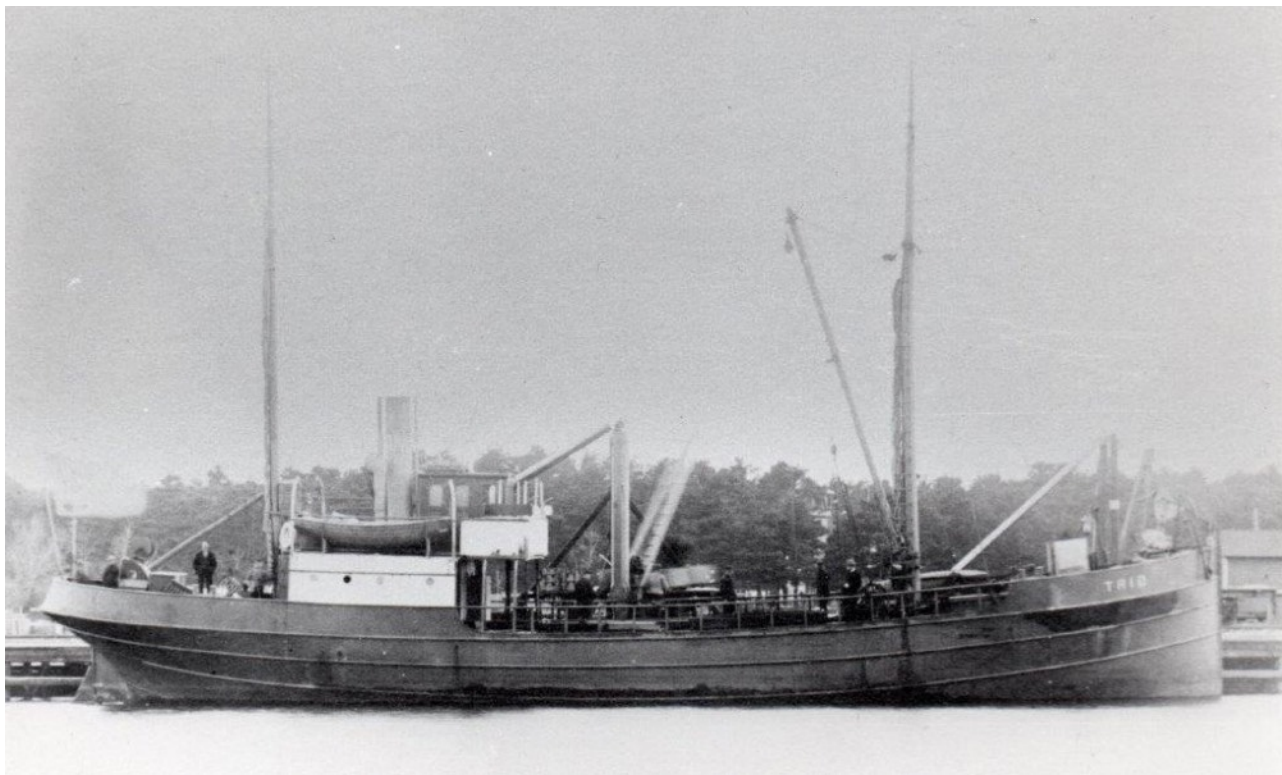




Ångaren "TRIO" av Bromölla



Tonnage: 189,49 brutto, 122,36 netto

Maskin: 2 cyl Compound ångmaskin om 20 nom hk Wilhelmsbergs M V

Reg.nr. 3677 Signal JLMB

Byggd som ångfartyg av järn på klink med byggnadsnummer 3 år 1900 i Dössebacka vid Göta älvs västra strand NO om Kungälv av skeppsbyggmästare C. A. Lundahl.

Mest känt i Dössebacka är nu det nedlagda sandtaget som tydligs syns om man färdas på Göta älv eller E45.

Fartyget levererades i april månad år 1900 under namnet TRIO till Göteborgs Murbruks- och Sandcement AB, vars styrelse utgjordes av sjökaptén Carl August Lundahl, handlare Oscar Ferdinand Lasson och handlare Arthur Ivar Seaton samtliga från Göteborg. Befälhavare var August Gideon Lundahl, bosatt Helgeråd.

Redan i augusti år 1900 såld till Rederi AB Wånevik i Stockholm. (anm koppling till Svenska Granitindustrier AB). Bolaget registrerades 10 augusti 1900 och dess styrelse utgjordes av Carl Arvid Lindenius, direktör Werner L O Macknow samt grosshandlare Carl Birger Lundstedt alla från Stockholm.

I maj månad 1907 tillhör ångaren disponent Axel Oscar Wästfeldt i Bromölla, vilket även blev ångarens nya hemort. I september 1907 såld till Ifö Rederi AB i Bromölla vars styrelse utgjordes av disponent Axel Wästfeldt och disponent Robert Conrad Appé, båda från Bromölla.



TRIO av Stockholm lastar stenblock i Sölvesborgs ytterhamn med handdriven lastkran i tidigt 1900-tal. Mellan Varvet och nuvarande Folkets hus fanns en stensliperifabrik ([läs mer om stensliperiet här](#)).

Såld i juni 1908 av Ifö Kaolinfabrik i Bromölla till Rederi AB Idé i Helsingborg. Dess styrelse utgjordes av grosshandlare Hans Ekstrand i Malmö, sjökaptan Christian Wilhelm von Liewen. Helsingborg och sjökaptan Johannes Nilsson i Helsingborg. Bolaget registrerat 29 juni 1908.

Under 1909 såld till Dampskibs A/S Trio (G.G. Amundsen) i Kristiania, Norge och fick behålla sitt namn TRIO. Norsk signal MFQJ & LFDI. 1925 ändrades benämningen på hemorten till Oslo. VD-posten ändrades från 1910 till A.J. Grefstad, 1913 till L.S. Daae och 1930 till J.P. Mathiesen.

1949 såld till Dampskibs A/S Rutland i Oslo som även bytte ut ångmaskinen till en enkelverkande 4-cyl råoljemotor om 250 bhk.

Grundstötte den 8 september 1956 vid Grønnholmen vid Risør på resa från Oslo till Mandal med last av styckegods. TRIO fick svår slagsida och började läcka. Besättningen räddades av räddningskryssaren CHRISTIAN BØRS. Senare gled fartyget av grundet och drev mot land där sedan TRIO sjönk vid Kattholmen ca 1 nautisk mil söder om Risør.

Anders Nilsson