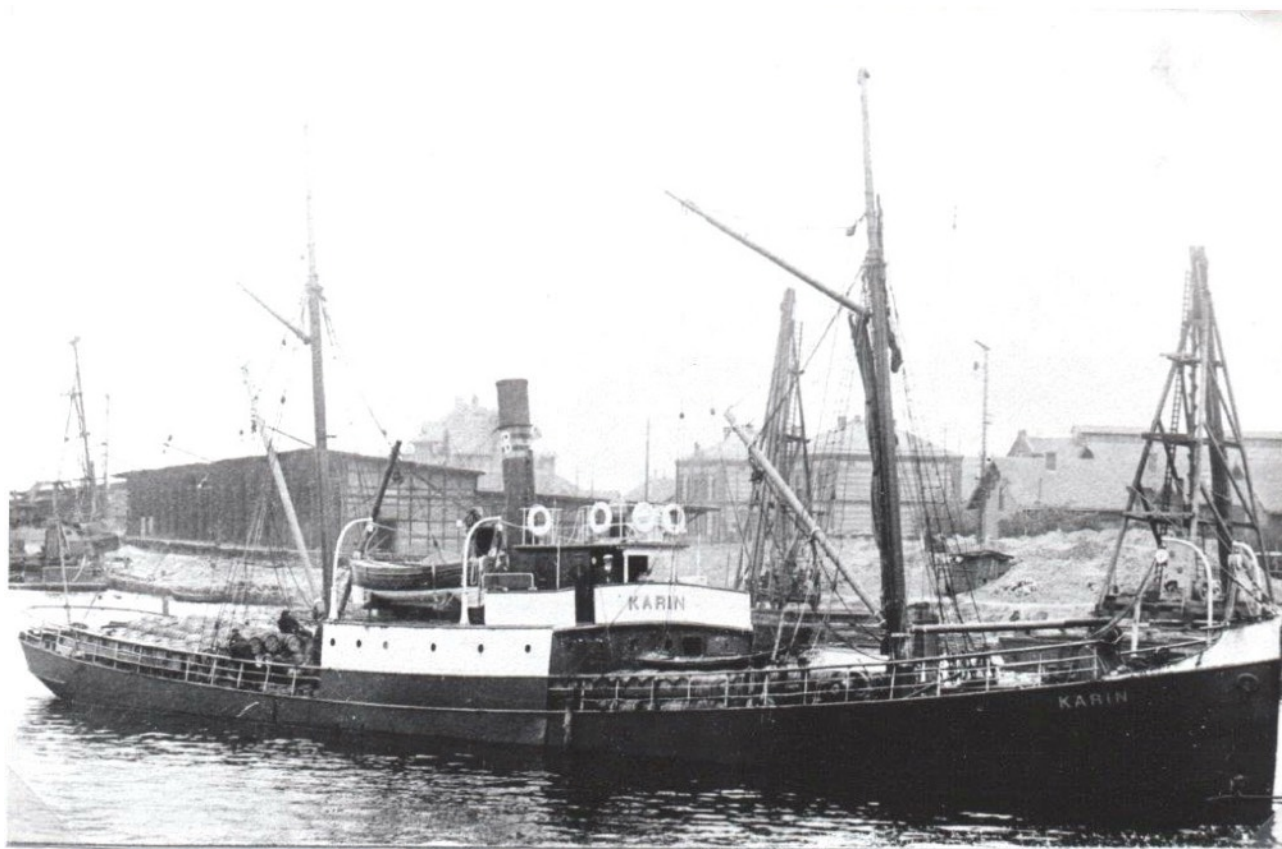


Ångfartyget "KARIN" med hemort i Mjällby



*Ångaren Karin av Göteborg var ännu i seklets början försedd med segel.
Foto taget omkring 1905 i Stettin*

Detta ångfartyg var byggt år 1883 av G Howaldt i Kiel med bygnadsnummer 105.
Tonnage: 352 brutto, 255 netto, 500 ton dödvikt.

Dimension: 43,47 x 7,0 x 4,05 meter.

Maskineri: 2-cylindrig compoundångmaskin om 140 hkr tillverkad av varvet.

År 1900 byggdes maskinen om till 3-cylindrig trippelångmaskin vid Göteborgs Mekaniska Verkstad, varvid maskinstyrkan ökade till 200 hkr.

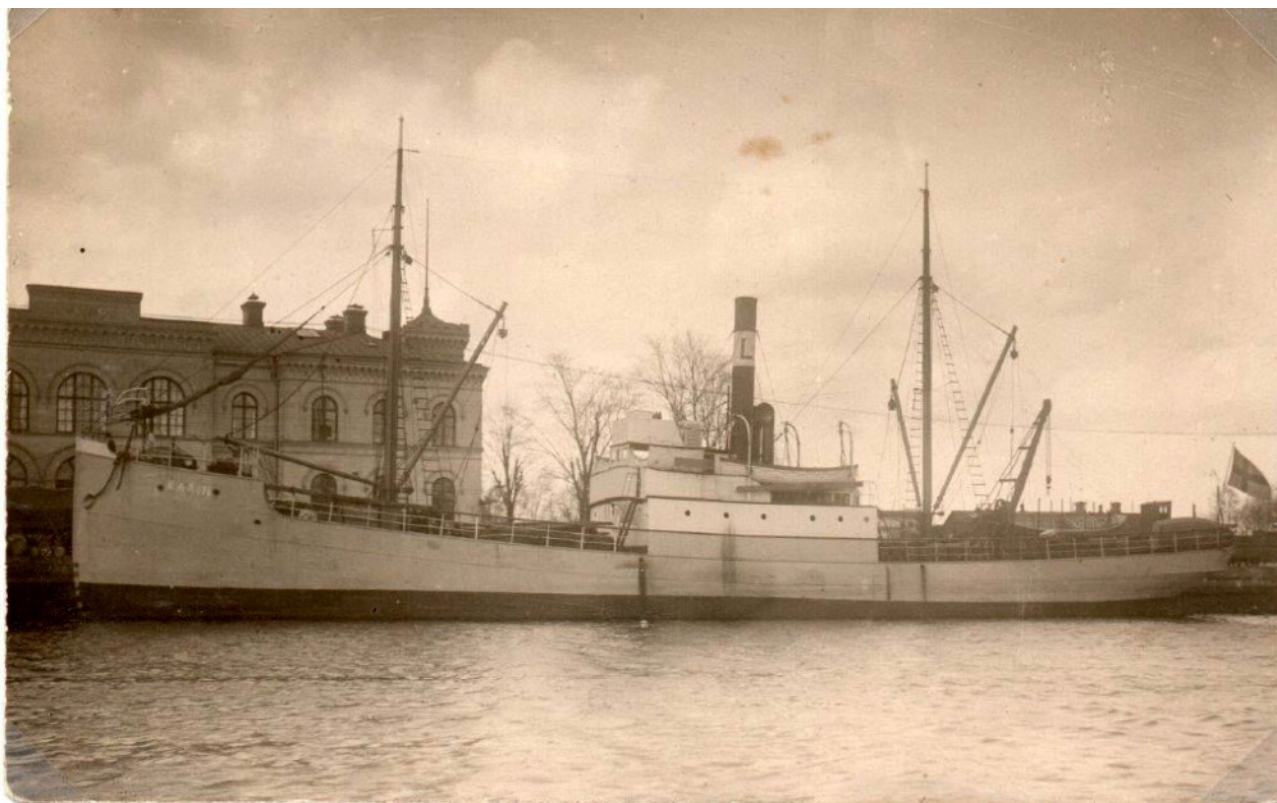
Signal: J B L C

Registernummer 305

Sjösattes i september år 1883 i Flensburg, Tyskland och döptes till "UNION".
Leveransen skedde i oktober samma år. År 1887 blev Heinrich Schuldt i Flensburg ny huvudredare, men redan samma år övertogs posten av H A Petersen, Flensburg.

På resa från engelska hamnen Middlesbrough till Flensburg med last av järn och maskindelar strandade UNION den 5 december 1891 vid Lemvig på Jyllands västkust. Besättningen räddades, men fartyget läge ansågs hopplöst. Emellertid lyckades man under 1892 ta loss fartyget, som dock kondemnerades (ett rättsligt beslut som utgår från att fartyget förklarats icke vara iståndsättligt eller värt att iståndsättas).

Såldes för 17.000 svenska kronor den 21 september år 1892 till ångbåtsredaren Axel Broström i Göteborg såsom ensam ägare.



Ångaren KARIN av Mjällby före ombyggnaden vid Sölvesborgs varv 1919

Det var i Axel Broströms anda att nu utöka sin rederiverksamhet med ångfartyg. Han hade redan vid sitt första besök Göteborg år 1867 med sitt andra fartyg galeasen ELISE märkt att här blåste det andra vindar än hemma i Kristinehamn. En konstig doft av söt stenkolsrök svepte in i hans känsliga näsa. Han förstod att framtidens fartyg är "ångfartyg". Axel Broström fick nya syner i sina drömmar, nämligen ångbåtar. Han ansåg efter ett tag att segelfartyg var hantverk och ångfartyg var industri.

Fartyget blev efter inköpet iståndsatt i Göteborg under namnet "KARIN". Namnet måste komma från det yngsta barnet dottern Karin (född 1878). Till befälhavare utsågs Johan Joachim Nilsson.

Fartyget såldes vidare den 31 december 1892 till Ångfartygs AB Tirfing i Göteborg som dess 6:e fartyg i ordningen. Rederiet kom med tiden att bli ett av Sverige större i Broström-koncernen. Dåvarande styrelsen utgjordes av skeppsredare Axel Broström, bokhållare Daniel (Dan) Broström samt fabrikör Johan Persson i Kristinehamn.

Under år 1900 ombyggs som nämnts fartygets maskineri från 2 till 3 cylindrar samtidigt som hon får en ny panna. Arbetet utförs av Göteborgs Mekaniska Verkstad. Den 14 december 1904 övertogs befälet av sjökapten Evert Carl Jacob Taube i Göteborg.

Den 21 september 1905 avlider Axel Broström som hade startat rederiverksamheten år 1865 med Galeasen Mathilda i Kristinehamn och sedan med envishet byggt upp en rederiverksamhet i Göteborg. Nu efterträds han av sonen Dan Broström som inom sin tid kom att bli en mycket stor man inom sjöfarten och kom även att bli Sverige sjöfartsminister under 1:a världskriget.



Ångaren Karin av Mjällby liggande vid Skeppsbron i Göteborgs hamn



Karin av Mjällby liggande i Göteborgs hamn

I mars år 1908 såld för 57.000 kronor till Höganäs-Billesholms AB, Höganäs och behåller namnet KARIN. Befälhavare blir nu sjökaptten och greve Nils Edvard Fredrik af Trompe i Helsingborg.

Bolagets styrelse utgjordes av friherre G Peyron i Helsingborg, landshövding G. Tornerhjelm i Malmö, direktör V. Schwartz, kaptten Å. Nordenfeldt i Höganäs, godsägare och friherre N von Schwerin, konsul O. Trapp i Helsingborg, konsul O. Flensburg i Göteborg samt bankir C. Cervin i Stockholm.

I november år 1915 försåldes fartyget till Rederi AB Herman (Harry Donnér) i Åhus. Namnet blev oförändrat. Befälhavare blir J. E. Holm i Kivik.

Styrelsen utgjordes av bankdirektör Karl Olof Donnér och vice konsul Harry Vilhelm Donnér, båda i Åhus, samt stadsmäklare Frans Pettersson i Ystad.

Såld för 360.000 kronor den 10 oktober år 1917 till Rederi AB Lister i Mjällby då fartyget var under resa Lübeck – Stockholm.

Styrelsen utgjordes av sjökaptten Sven Persson-Nordgren, sjökaptten Joel Nordgren, båda i Mjällby samt handlare Henrik Sjöström i Jämshög. Hon fick behålla sitt namn KARIN med den ovanliga hemorten Mjällby.

Under år 1919 genomgår KARIN en omfattande modernisering vid Sölvesborgs varv.

Befälhavare under Mjällbytiden

Den 10/10 1917 blir J. E. Holm i Kivik befälhavare

19/3 1918 Nils Håkansson i Åkeholm.

16/9 1922 John August Andersson.

9/10 1922 återkommer Nils Håkansson.

16/3 1929 Knut Georg Levander i Stockholm.

26/3 Nils Håkansson återigen.

Den 21 oktober år 1929 avyttrades KARIN för 40.000 kronor till J Rang med flera (Otman & Kurgo) i Tallin, Estland. Fartyget omdöps nu till sitt tredje namn som blir "JUPITER".

Estniska signaler HCKW & ESDU

Såldes i december 1935 till Petersen & Albeck i Köpenhamn för nedskrotning.

Anders Nilsson