

Sölvesborgs 4:e bogserbåt "SÖLVE"

Reg.nr. 10241

Signalbokstav SHBK

Byggd år 1942 av "Scheepswerf De Vooruitgang", Gebr. Suurmeijer i Foxhol, Holland

Dim: 19,44 x 4,40 x 19,5 meter.

Under 1942 sjösattes denna bogserbåt i Foxhol i Holland och döptes vid en enkel ceremoni till "TRONDHEIMFJORD" av ägarna Deutsche Kriegsmarine, vilka övertagit leveranskontraktet från den egentlige beställaren. Som namnet anges så kom hon att användas i norska farvatten på diverse bogseringsuppdrag av krigsmaterial runt omkring Trondheim.

År 1945 övertagen av den holländska staten i Haag och lades upp i Waalhaven i Rotterdam. När äntligen krigsmolnen skingrats började livet återgå till det normala i de krigshärdade länderna. En driftig holländare, P. J. Goeseijke i Vlissingen, hade startat ett bogserbåtsrederi, Scheeps Dienst "Walcheren" och var under år 1947 på jakt efter ett nytt bogserfartyg. Ryktesvägen hade han fått reda på att i Waalhaven i Rotterdam låg en bogserbåt, som sedan krigsslutet legat sjunken men numera bärgats och istandsättning påbörjats. Det visade sig att hon var till salu då bärgarna saknade medel att kunna fullfölja det omfattande renoveringsarbetet, men de hade i alla fall hunnit sätta in en helt ny dieselmotor av märket Werkspoor om 430 hästkrafter som efter den tidens mått var en oerhörd maskinstyrka. När Goeseijke fick undersöka bogserbåten så slog han till direkt och betalade försäljningssumman utan att knota. Han kontaktade direkt Broedertrouws och begärde få deras hjälp med bogseringsassistans till hemmahamnen Vlissingen där fartyget sedan förtöjdes invid familjen Goeseijkes husbåt. Väl i hemmahamnen sattes alla krafter igång för att få henne sjöduglig och arbetet gick bra trots all den materialbrist som rådde under hela efterkrigstiden.

Under 1948 blev det premiärtur och den fula askungen hade förvandlats till en modern bogserbåt och döptes om till "WALCHEREN".

Bogserbåten var ett lyckoskepp redan från nystarten 1948 med mängder av bogseruppdrag, ja, så mycket att man även fick tacka nej till uppdrag. Vintertid inhyrdes hon av Rijkswaterstaat för isbrytning på Zijpe samt assistans till fartygsreparanter som besökte varvet Koninklijke Maatschappij i Vlissingen.

Sommartid drog hon för det mesta pråmar på Rhen mellan Rotterdam och Mannheim.

Under hela 1953 var hon sysselsatt med bogseringar av kassuner för dammbyggnader som en del av Hollands landförstoring.

Under år 1960 måste tyvärr P. J. Goeseijke sluta sitt arbete då hans hälsa börjat att svika honom och lämnade nu ut sin älskade bogserbåt till försäljning via mäklare.



Walcheren av Vlissingen som blev hamnbogseraren Sölve av Sölvesborg

Det blev ett antal intresserade köpare som anmälde sig och segrande ut ur budgivningen blev Sölvesborgs Hamnstyrelse. Så därmed fick Sölvesborg sin 4:e bogserbåt för 186.000 sv kronor och nu Sölvesborgs första motorbogserare då dess föregångarna hade varit ångdrivna.



Sölve på gång till Thors brygga i Sölvesborgs innerhamn efter utfört bogseruppdrag

I och med denna teknikförändring så fick nu Tullen i Sölvesborg ett problem med att oskadliggöra beslagtagna cigaretter och tobak, som genom åren hade eldats upp i pannan i hamnens bogserbåtar under strikt bevakning av tulltjänstemän. Även när eldaren ombord försökt att delvis rökfylla maskinrummet stod tulltjänstemannen plikttroget kvar i maskinrummet för att kolla att allt gick rätt till.

Den nya bogserbåten var efterlängtd i Sölvesborg då föregångaren "FÄRDIG" låg upplagd vid Fisketorget pga utdömd panna och Thors brygga låg tom i väntan på ersättare.

Hon togs hem från Holland via Kielkanalen till sin nya hemmahamn Sölvesborg och omdöptes till "SÖLVE" då hennes holländska namn ansågs olämpligt. Fartyget registrerades den 9 januari 1962 som bogseraren "SÖLVE" tillhörande Sölvesborgs stads Hamnstyrelse med Sölvesborg som hemort.

Befälhavare blir skeppare/hamnservice Oscar Olsson i Sölvesborg, skepparbrev av 1:a klass nr 29 1930. Efter sin pensionering avlöstes han den 13 augusti 1968 av skeppare/timmerman Saivo Ågren i Sölvesborg född 11/11 1912, skepparbrev av 1:a klass den 30/5 1949.

Den 1 januari 1976 registrerad på Sölvesborgs kommun. "SÖLVE" blev trogen Sölvesborg fram till 1978. Hon kom under sina första år här att delta in den stora hamnutbyggnaden som pågick förutom sin ordinarie verksamhet med hamn/varvs-

bogseringar och självklart den viktiga isbrytningen. Det är många av oss hamnflanörer som kände igen "SÖLVE" med sitt speciella motorljud och de stora svallvågorna hon drog upp efter sig. Kanske någon även minns hamnmästare Harry Bengtssons olika konstruktioner och försök att på "SÖLVEs" förskepp montera en s.k isplog för att kunna föra ut isen framför sig från kaj och farled och helst med hjälp av lämplig vind föra ut ismassorna ut till fritt vatten i Hanöbukten.



Hamnbogseraren Sölve liggande vid Thors brygga i Sölvesborgs innerhamn

Under sommaren 1978 såldes vår "SÖLVE" till Arne Avelins Bogserbåts AB med Lidingö som hemort. Hon var vid försäljningen rätt sliten och vissa plåtar var inte i fullgott skick. Hamnstyrelsen hade tänkt sig ett utgångsbud på 120.000 kr men efter Sölvesborgs Varvs besiktningsrapport att kostnaden skulle uppgå till minst 80.000 att få SÖLVE i skick, beslöt Hamnstyrelsen sig för att sälja "SÖLVE" till A Avelin i Stockholm för 35.000 kronor.

"SÖLVE" lämnade Sölvesborg 31 januari 1978, då bogserad av den nye ägarens bogserare "RISSÖ" till Stockholm för reparation och sedan för att användas till uppdrag i Stockholms skärgård. Omdöpt till "ARNE I". Som alltid med Avelins fartyg blev inte heller "ARNE I" långlivad i hans flotta utan hon såldes vidare nu för 90.000 kr till Anderssons Land & Sjötransporter i Södertälje. Omdöptes till "ALS" (efter initialerna i företagsnamnet).

Under 1983 flyttar ägandet till Ingrid Marianne Andersson med Södertälje som hemort sedan till Karl Bertil Johnsson, också i Södertälje. I januari/februari 1985 såld för 65.000 kronor till Piléns & Prüzelius Land & Sjöarbete HB i Stockholm och omdöpt till "ALFRED" men år 1990 ändras ägandet till Piléns & Prüzelius Våglängd HB i Stockholm och Stockholm som hemort.

Arne, f.d. Sölve på land i Värtahamnen i Stockholm 10/9 1978



Gamla Sölve
ST 3/2-78
ersätts
i hamnen?

Sölvesborgs hamns gamla trojännare bogserbåten Sölve skall ersättas. Hamnstyrelsen beslöt vid sammanträde på måndagskvällen begära pengar till inköp av den begärd större bogserare.
Sölve är med sina 430 hästkrafters motorstyrka för liten för de större fartygen och ett nyförvärv har varit aktuellt en längre tid. Nu har man hittat vad man söker. Det är en bogserare byggd i Sverige 1955 och med 665 hästkrafters motor. Får man pengar till att köpa den kommer Sölve att säljas.

Snart är Sölves saga all?

I början av 1996 såld till Irene Fält i Stockholm och vidare under kommande höst till David Johan Åke Pajus i Stockholm och är registrerat som lustfartyg från 2004. 2010 är August Persson, Lindesberg ägare till fartyget.

2013 den 17 januari är lustfartyget "ALFRED" sålt till Simone Giertz i Stockholm och ligger nu vid Söder Mälarstrand i Stockholm.



Alfred, f.d. Sölve, låg ett antal år vid Djurgården (bilden) och flyttade i mitten av 2010-talet till S Mälarstrand där hon nu ligger.

Anders Nilsson